

# 車両用電気エアコン



- 1 このエアコンの設置・ご使用前に
- このマニュアルを注意深くお読みください。

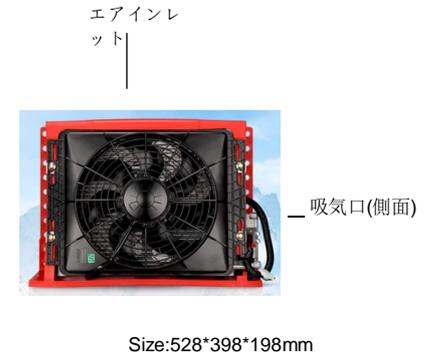
## 内容

I. エアコンの主要部品.....	1
II. コントローラの機能.....	1
III. Technical Data.....	2
IV. トラブルシューティング.....	2
V. 障害.....	3
VI. インストール手順.....	4
VII. メンテナンス.....	5
免責事項.....	5

## I. エアコンの主要部品

室内機:

室外機:



## II. 内部統制盤の機能

I. オンにする: 長押し  オン/オフを切り替えるには.

1. 温度設定:

2. クリック  起動後に温度を設定するには.

3. クリック後、 (ダウン) または  (上昇) 再び設定温度値(12°C-32°C)



II. 速度設定:

1. クリック  起動後にギアを設定します。

2. クリック後、 (ダウン) または  (上昇) 再び設定ギア(1-8ギア)を調整する

III. 電圧設定:

開始後、 電圧設定を入力するには3回、 (ダウン) または  (立ち上がり) 再び電圧(19-24V)を設定する。

V. 障害のクリア:

障害が処理された後、マシンが再起動されると、障害は自動的にクリアされます。

### III. 技術データ

1. 表のパラメータは、定格条件の公称値です。それらは労働条件によって変わるかもしれない。冷却能力、電力、騒音は納入前に測定されます。
2. 以下のパラメータは、製品の改善により異なる場合があります。レーティングプレートのパラメータが優先されます。
3. 最低標準室内公称騒音レベルは、最低の給気騒音です。

Model	Backpack Type		Box Type		Top Mounted Type	
定格電圧(V)	24	12	24	12	24	24
電流 (A)	15-45A	60-80A	15-45A	60-80A	15-45A	60-80A
定格電力(W)	950	960	950	960	950	960
定格冷却能力(W)	1000-3000W					
パフォーマンス係数	≥2.5					
冷媒剤	HFC134a					
冷媒油	POE68					
冷媒の充填量(g)	600					
速度範囲	1000-3000					
室内機サイズ(mm)	460*160*320		460*160*320		500*340*70	
室外機サイズ(mm)	660*490*210		550*240*400		970*720*165	
電源コード仕様 (mm2)	3.5m*8			7m*8		

#### 内部マシンでエラーコードが点滅:

エアコンの使用中に、以下のコードが画面に表示されている場合は、関連する機械の故障を示している可能性があります。以下の操作を行ってください。:  
 エアコンを止めて電源を切ります。10分後、電源を入れて起動します。コードがまだ存在する場合は、マシンを停止して電源をオフにしてから、修理センターに連絡してください。

(コードが消えても、引き続き使用できます)

E01 - 電圧が低すぎる---バッテリーを充電してください

E02 - 蒸発ボックスファンが開いています - ファンブラグを確認するか、ファンを交換してください。

H22--空気入口センサーの故障は、モードが正常に戻った後に変更できることを示します。

H23---出力入口センサーの故障は、モードが正常に戻った後に変更できることを示します。

E04---管の温度(出口空気)センサー

E05--圧縮機の過熱---圧縮機が冷えた後、自動的に作業を再開。

E06--凝縮ファン開回路---コンプレッサーから凝縮ファンへの回路が開回路であるかどうかを確認します。



E07--凝縮ファンの短絡---圧縮機から凝縮ファンへの回路が短絡しているかどうかを確認する。

E09 - 凝縮ファンのブラシレス制御ボードに欠陥があります - 凝縮ファンの制御ボードを交換してください。

E10--凝縮ファンの故障 凝縮ファンモーターを交換してください

E11--凝縮ファンが接触していませんコンプレッサー制御ボードと凝縮ファンの配線に損傷がないか確認してください。

注:コンプレッサー障害インジケータの点滅番号が上記の表に表示されない場合は、コンプレッサーコントロールパネルを交換してください。

#### コンプレッサの故障はLED故障で示されます

コンプレッサーの最後に点滅する赤色のインジケータランプの数:  
 フラッシュ 1 回 -- スタンバイ

フラッシュ 5 回 - コンプレッサーケースの温度が高すぎる -

冷媒の不足または汚れた凝縮器

フラッシュ 6 回 - 冷却ファンの開回路 - 電

磁ファンブラグの接触不良

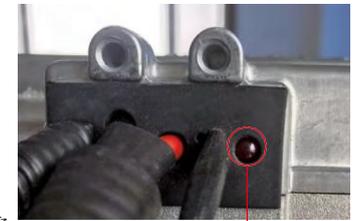
フラッシュ 7 回 - 冷却ファンの短絡 - モータの短

絡または接続線の短絡

9 回点滅 - 結露ファンコントローラの障害Flash

10 回 - 凝縮ファンの障害

フラッシュ 11 回 - 結露ファンが接触を失った



LED障害表示

### V. 障害

エアコンの使用中に以下のいずれかの状況では、インデックスに従って解決策を見つけてください。万が一故障の場合は、時間内に修理センターまでご連絡ください。

現象	解決
冷凍効果はありません よし	適切なモードを選択し、適切な温度と速度を設定する
	吸気口と排出口に障害物がないか確認する
	コンデンサーの表面が汚れすぎているか確認する
	冷媒が不足していないか、高電圧と低電圧が正常範囲内にあるか確認してください
室内機の表面に水がある	湿度の高い環境で走行すると、空気出口や炉心表面に水滴が形成され、これは通常の物理現象です。
室内機に電圧障害が表示される	バッテリー残量が少なく、電源がDC24Vかどうかを確認します。
	低電圧保護値が高すぎるかどうかを確認する
室内機はセンサーファウルを表示する	吸気口/排出口のセンサーが正しく接続されているかどうかを確認します 表示温度が通常の周囲温度よりも高いかどうかを確認します。そうであれば、センサーを交換してください
室内機にファン障害が表示される	ファンが正しく接続されているかどうかを確認します。ファンを別の24V DC電源に接続します。ファンが機能しない場合は、変更してください

室内機に室外機故障を表示	冷媒が不足していないか確認する
	高電圧と低電圧が正常範囲内にあるかどうかを確認する
	コンデンサーが汚れすぎて放熱に悪影響が及ばないかどうかを確認します コンデンサーが汚れすぎて放熱に悪影響が及ばないかどうかを確認します

## VI. インストール手順

エアコンを初めて取り付けの前に、アクセサリが完全で正しい。

1. 室外機の取り付け:取り付け位置を選択し、駆動キャブに少なくとも6つの穴を開けます。止めネジはグレード**12.9 M8**ボルトでなければなりません。室外機と駆動キャブの間に専用のショックアブソーバーパッドを設ける。
2. 室内機取り付け:室内機はコドライバーの上の右側に取り付けることをお勧めします。まず、木製ボードを駆動キャブに取り付けます(セルフタッピングネジも使用可能です。ネジを使用してボードを突き破り、キャブのバーに固定することもできます。使用するネジの数は4本以上とする)。ボードを固定したら、セルフタッピングネジを使用して室内機をボードで固定します。ユニットの両側に3つのネジ穴があります。ネジを差し込むだけです。
3. 屋内と室外ユニットが固定されたら、それらをパイプで接続し、膨張弁を取り付けます。設置中は、バルブと接続パイプの接合部分の清浄度に注意してください。シーリングリングが破損していないか確認し、設置前に適切な量の冷媒油を塗布してください。
4. 電源コード接続:
  1. 屋内および室外ユニットのすべての接続ラインには専用プラグが装備されています。プラグを差し込むだけです。
  2. クロスオーバーを避けるために配線を配置します。ネクタイを使用してワイヤーを固定します。
  3. 電池接続中は、正負極を逆にしないでください(正極は赤、負極は黒)。止めネジは締める必要があります。
  4. 電源コードの長さ が 十分でない場合は、電源コードの上に 10mm2 で 延長します。ザ接続位置は防水のために包まれるものとします。

(電源コードの全長は5メートル以内とする)

**注:エアコンの電源コードは、バッテリーのプラス端子とマイナス端子にのみ接続する必要があります。**

5. システム排気は真空ポンプによって実現されなければならない。
  1. ホースと室外機を接続する(高圧・低圧計と真空ポンプを接続)
  2. ホースと真空ポンプコネクタを接続する
  3. 圧力計の高圧バルブと低圧バルブを広く開く
  4. 真空ポンプを少なくとも20分間起動して、システム内の空気が完全に排出されていることを確認します。高圧および低圧バルブを閉じ、10分間待ちます。圧力計の読み取り値に変更がないかどうかを確認し、冷媒を記入してください。
  - 5.冷媒が満たされた後、エアコンを起動し、高圧と低圧の測定値が正常範囲内にあるかどうかを確認します(高圧 :1.2-1.4、低圧 :0.2-0.25)。

モードを選択し、エアコンがすべてのモードで正常に動作するかどうかを確認します。エアコンが正常に作動したら、電源を切り、接続パイプをバインダーで包みます。次に、シーラントを塗布し、壁の穴を隠すためにプレートを取り付けます。

注意:冷媒油は、配送前にエアコンに充填されます。最初の設置後、これ以上オイルを充填しないでください。エアコンの使用中に冷媒漏れが発生した場合は、冷媒油80mlを再度追加してください。使用される冷媒油は高品質でなければなりません。(金陵、三明、十華などの高品質の冷媒ブランドが使用されています)

## VII. メンテナンス

**清掃する前に、エアコンの電源が切れ、電源が切れ、プラグが抜かれていることを確認してください。**

1. 室内機の表面清掃:クリーニングクロスをきれいな水で洗い、乾かしてユニットの表面を拭きます。布はニュートラルクリーナーの水溶液に浸すことができます。
2. 蒸発タンクのコアが汚れすぎている:室内機のケーシングを取り外し、圧縮空気で表面のほこりを吹き飛ばします。
3. 室外機の清掃:ユニットケースを取り外し、コンデンサーを圧縮空気で清掃します。コンデンサーにぶつからないでください。

ヒント:

**--毎月1回の清掃をお勧めします。エアコンを使用する場所にほこりが多い場合は、それに応じて清掃頻度を上げてください。**

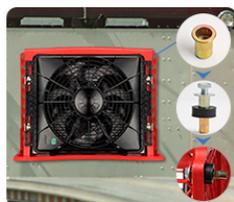
**--エアコンが正常に作動することを確認するために、定期的に清掃を行ってください。**

4. 長時間アイドル状態:エアコンのプラグを抜き、室外機を包み込んでパンプしないようにします。
- 5.アイドル状態で長時間使用:ユニット本体、凝縮器、蒸発ユニットを清掃し、屋内および室外ユニットの空気入口/出口に異物がないか確認し、排水管が透明かどうかを確認します。リモコンに電池を取り付ける。検査を行い、電源を入れます。

## 免責事項

1. 当社は、インストールのためのビデオとマニュアルを提供しています。ユーザーはそれらに厳密に従う必要があります。インストールビデオおよびマニュアルに従わなかった場合、ユーザーは、人為的な過失、損害およびその他の事故、ならびに発生したすべてのメンテナンスおよび材料費について単独で責任を負うものとします。当社は、その一切の責任を負いません。
2. ユーザーは、設置中に安全上の問題に注意を払う必要があります。彼らは個人的な安全上の問題に対して単独で責任を負います。
3. 利用者が無断でエアコンの変質改造を行ったり、オリジナル以外の部品を使用したりしてエアコンに損傷を与えたり、人傷を負わせたりした場合、利用者は当社ではなく、一切の責任を負うものとします。
4. ユーザーは、当社の製品を購入することにより、この免責事項に同意したものとみなされます。

# インストール手順



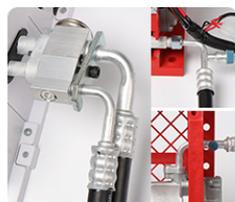
1 外部機器の設置



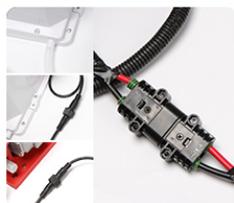
2 膨張弁の取り付け



3 室内機を据え付ける



4 高圧パイプと低圧パイプを取り付ける



5 接続配管の取り付け  
排水管と電源コード



6 しんくうぬき  
冷媒を添加



7 電源を接続する  
電池を接続する電線



8 エアコンをつける

- 1. 外機の取り付け:** ドリル位置をマークし、8 mmドリルで穴をあけ、リベット工具でリベットナットをドリルポイントに固定し、外機穴にダンパーパッドとスリーブを取り付け、外機を車に固定する。
- 2. 膨張弁の取り付け:** 蒸発器膨張弁位置の鉄片を取り外し、膨張弁を蒸発器に固定する。2本の黒いネジは2つの穴に対応しており、取り付け間違いの心配はありません。そして黒い木綿で包みます。
- 3. 室内機を取り付ける:** まず板を室内の壁に取り付けてから、蒸発器を板に取り付ける。
- 4. 高低圧パイプを取り付ける:** まず車に(50 mm)穴を開けて、それから3つの穴のゴムカバーを取り付ける。太い管は低圧管であり、圧縮機に接続されている。細管は高圧管で、凝縮器に接続されている。その後、高低圧管の他端を室内機膨張弁の対応する穴に受け、アルミニウム継手を黒の長ネジとブリキで挟み、ネジを締め付ける。
- 5. 取り付け接続線:** 内外機接続線を接続し、電源線プラグを相互に挿入し、蒸発器排水管を接続する。
- 6. 真空引き/冷媒添加:** 15~20分間真空引きし、さらに冷媒R 134 a/600 gを添加する。圧力値に応じて冷媒を添加することができる。一般的にR 134 a冷媒が空調システムに注入された後、低圧ポート圧力は35 psi、高圧ポート圧力は140-180 psiである。
- 7. 接続電源線:** 電源線を電池に接続し、電池の正負極に注意し、接続を間違えないように、+正極/-負極。電源オフスイッチと電源スイッチに接続しないでください。
- 8. エアコンをつける:** エアコンをつけて正常かどうかを見る。電流が不足したり、冷媒が多すぎたり、不足したりすると、コントロールパネルに故障コードが表示され、迅速に故障を排除することができます。

# スプリット型車両電動エアコンの マニュアル