点検整備記録簿

点検の結果及び整備の概要

（☆印は１年1,500km以下の走行距離によって省略できる項目）

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	該当なし	／
分解	○	修理	△	締付	T	給油(脂)	L		

1（　　）
2（　　＋　　）　年定期点検整備

車名及び年式	自動車登録番号又は車両番号
初度登録年又は初度検査年	車体番号

二輪自動車・別表第7

■かじ取り装置
- ☐ ハンドルの操作具合
- ☐ フロント・フォークの損傷
- ☐ フロント・フォークのステアリング・ステムの取付状態
- ☐ フロント・フォークのステアリング・ステムの軸受部のがた

■制動装置
- ☐ ブレーキ・ペダルの遊び／ブレーキ・レバーの遊び
- ☐ ブレーキの効き具合
- ☐ ロッド、ケーブル類の緩み、がた、損傷
- ☐ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ☐ マスタ・シリンダの液漏れ
- ☐ マスタ・シリンダの機能、磨耗、損傷
- ☐ ディスク・キャリパの液漏れ
- ☐ ディスク・キャリパの機能、磨耗、損傷
- ☐ ☆ドラムとライニングのすき間
- ☐ ☆シューの摺動部分、ライニングの磨耗
- ☐ ドラムの磨耗、損傷
- ☐ ☆ディスクとパッドとのすき間
- ☐ ☆パッドの磨耗
- ☐ ディスクの磨耗、損傷

■走行装置
- ☐ ☆タイヤの空気圧
- ☐ ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☐ ☆タイヤの溝の深さ、異常な磨耗
- ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ☐ ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- ☐ ☆リア・ホイール・ベアリングのがた

■緩衝装置
- ☐ サスペンション・アームの連結部のがた
- ☐ サスペンション・アームの損傷
- ☐ ショック・アブソーバの損傷、油漏れ

■動力伝達装置
- ☐ クラッチ・レバーの遊び
- ☐ クラッチの作用
- ☐ ☆トランスミッションの油漏れ
- ☐ ☆トランスミッションの油量
- ☐ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
- ☐ ブーツの亀裂、損傷
- ☐ チェーンの緩み
- ☐ スプロケットの取付状態、損傷
- ☐ ☆ドライブ・ベルトの磨耗、損傷

■電気装置
- ☐ ☆点火プラグの状態
- ☐ 点火時期
- ☐ バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- ☐ 電気配線の接続部の緩み、損傷

■原動機
- ☐ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ☐ 低速及び加速の状態
- ☐ 排気ガスの色
- ☐ CO、HCの濃度
- ☐ エンジン・オイルの漏れ
- ☐ 燃料漏れ
- ☐ 燃料装置のリンク機構の状態
- ☐ スロットル・バルブ、チョーク・バルブの動作状態
- ☐ 冷却装置の水漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害ガス等の発散防止装置
- ☐ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- ☐ 二次空気供給装置の機能
- ☐ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

- ☐ エグゾースト・パイプ、マフラの取り付けの緩み、損傷、腐食
- ☐ マフラの機能
- ☐ フレームの緩み、損傷
- ☐ シャシ各部の給油脂状態

日常点検
- ☐ バッテリの液量
- ☐ 冷却水の量
- ☐ エンジン・オイルの汚れ及び量／エンジンのかかり具合、異音
- ☐ ヘッドランプ、ストップランプ、ウィンカランプ等の点灯、点滅具合、汚れ、損傷
- ☐ ブレーキ液の量

その他の点検項目等・主な交換部品

●CO、HC濃度（アイドリング時）

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ（0.8mm以上）

前輪	mm
後輪	mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	mm
後輪	mm

点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所

点検の年月日	年　月　日
整備完了年月日	年　月　日
点検(整備)時の走行距離	km

注 この記録簿は、二年間携行保存すること。

※この点検整備記録簿は別表第7を参考にオッティが個人的使用目的で作成したものです。